



Till
Vägverket
Trafikregistret
701 88 ÖREBRO

Remiss, RE10-B-2007:618, Förslag till föreskrifter i anledning av ändring av systemet med ursprungskontroll.

Remissvar från Bilimportörernas Riksförbund, BIRF.

Inledning

BIRF har givits tillfälle att yttra sig över rubricerade förslag.

BIRF har tidigare överlämnat en promemoria om "förslag till förenklad fordonsimport" till Näringsdepartementet. I promemorian föreslår BIRF ett antal alternativ till ursprungskontroll varav ett utav alternativen i stort överensstämmer med Vägverkets förslag till nytt system vid ursprungskontroll av fordon.

BIRF anser att det är viktigt att inga stulna fordon eller fordon med oklar identitet registreras i Sverige. Det får heller inte finnas någon möjlighet att registrera ett fordon med stöd av förfalskade handlingar.

Idag skall ursprungskontrollen utföras av Bilprovningen i samband med en registreringsbesiktning av ett fordon. Kvalitén på den ursprungskontroll som utförs av Bilprovningen varierar på de olika besiktningstationerna varför en överflyttning av detta moment från Bilprovningen till Vägverket är att föredra. Vägverket torde ha en större möjlighet att skapa ett förfarande där samtliga ursprungskontroller utförs på samma sätt. Detta skulle på ett bättre sätt tillgodose den nivå av rättssäkerhet som torde kunna ställas på en ursprungskontroll.

Postadress	Telefon	Telefax	E-mail	Org nr	Plusgiro
Box 478 191 24 Sollentuna	08-785 03 10	08-35 90 67	info@birf.org	802413-6668	266027-2

BIRF:s synpunkter på förslaget

BIRF anser att förslaget i stort är mycket bra men med undantag för det föreslagna kravet på insändande av åtkomsthandlingar såsom kvitton, vilket BIRF protesterar kraftigt emot.

BIRF:s invändningar mot kravet på insändande av åtkomsthandlingar

Länder där endast brukaren av ett fordon anges på registreringshandlingen

I vissa länder, bl.a. USA och Kanada men även i EU-länderna Luxemburg och Tyskland, från vilket den största andelen importerade fordon kommer, krävs endast att den som brukar ett fordon skall stå på registreringshandlingen. Ett fordon kan därmed, rent juridiskt, ha bytt ägare ett flertal gånger utan att detta angivits på registreringshandlingen. Så sker ofta vid t.ex. auktioner då ett fordon kan byta ägare ett flertal gånger inom loppet av ett par timmar.

Det är vanligt att svenska fordonsimportörer köper fordon på auktion eller fordon som överlåtits ett flertal gånger mellan olika handlare i ursprungslandet utan att detta angivits på registreringshandlingen. Dessa mellanhänder är föga intresserade av att lämna ut de kvitton som styrker deras åtkomst till fordonet. Denna omständighet, samt den omständigheten att ett flertal överlåtelser av fordonet ofta skett, medför att det blir en omöjlighet att styrka hela fångeskedjan från sista namnet på registreringshandlingen till den som sålt fordonet till den svenska importören.

Effekten av kravet på styrkande av fångeskedjan blir därmed att handeln med fordon mellan Sverige, och de länder som använder sig av ett system där det endast krävs att en brukare av ett fordon skall stå som ägare på en registreringshandling, försvåras eftersom det är en omöjlighet att skaffa fram de handlingar som krävs för en godkänd ursprungskontroll. BIRF anser att kravet på styrkande av fångeskedjan därmed har en handelshindrande effekt.

Tilläggs kan att även Amerikanska ambassaden uttryckt oro över den handelshindrande effekt som förslaget innebär.

Syftet med en ursprungskontroll är att säkerställa att inga stulna fordon registreras i Sverige. I USA och Kanada sker en rigorös kontroll i tullen av de fordon som exporteras för att säkerställa att inga stulna fordon lämnar landet. Som kuriosita i sammanhanget kan nämnas en händelse 2006 där en Chevrolet Corvette som stulits för 37 år sedan stoppades i tullen i USA när den var på väg till Sverige, se bilagd artikel. En sådan hård kontroll av åtkomsthandlingarna till ett fordon som Vägverket förespråkar torde i vart fall vara omotiverad gällande fordon som importeras från USA och Kanada.

Import för eget bruk

Kommersiella importörer använder sig av ett förfarande där en beställare av ett fordon direkt anges på den registreringsanmälan som sänds till Vägverket. Detta för att beställaren då ska kunna tillämpa dispenserna om eget bruk i VVFS 2003:25 vid registreringsbesiktningen av fordonet. På inköphandlingen från ursprungslandet anges däremot den kommersiella importören som köpare av fordonet. Skälen till detta är flera, dels sker penningtransaktionen

via importören så att beställaren skall känna trygghet, samt dels för att importören behöver transaktionsunderlag för sin bokföring. Detta för att importören även skall kunna erlägga moms och tull på det importerade fordonet.

Men ett tilläpande av ett sådant förfarande, där en beställare anges på registreringsanmälan medan importören anges på kvittot, tycks inte vara möjlig i det nya systemet med ursprungskontroll då köparen som anges på kvittot måste vara densamme som den som ansöker om ursprungskontroll samt eget bruk dispens.

Det är av största vikt för såväl de kommersiella importörerna som för konsumenterna att ett sådant förfarande är tillämpligt även i framtiden, eller i vart fall till dess att andra enklare regler för import av fordon träder i kraft.

Konsumenterna skulle drabbas om de kommersiella importörerna inte kan tillämpa ovan beskrivna förfarande då importreglerna, i dagsläget, är så pass otydliga och svårtolkade att det är svårt för en privatperson att själv importera ett fordon utan hjälp från en kommersiell importör. Antalet fall där en privatperson själv importerar ett fordon och som, av ett eller annat skäl, inte går att registreringsbesiktiga i Sverige kommer att öka om de kommersiella importörerna inte längre kan tillhandahålla fordon.

En stor fördel med att köpa ett fordon via en kommersiell importör är att denne, genom ett finansbolag, kan tillhandahålla finansiering av det importerade fordonet. Finansbolagen accepterar endast näringsidkare inom fordonsbranschen såsom leverantörer av fordon. Enda möjligheten för en privatperson att skaffa finansiering av ett importerat fordon är således genom en kommersiell importör.

Om de kommersiella importörerna inte längre kommer att kunna tillhandahålla fordon som de importerar till en beställare så kommer detta även att leda till en försämrad konkurrens och ett mindre urval av bl.a. miljöbilar på den svenska marknaden.

För de kommersiella importörerna skulle det vara förödande om de inte längre skulle kunna tillämpa ovan beskrivna förfarande, där en beställare anges på registreringsanmälan medan importören anges på kvittot, då många kommersiella importörer har sin huvudsakliga inkomstkälla just i sådana affärer. Flera kommersiella importörer kommer att tvingas friställa sin personal och lägga ner sin verksamhet om denna handelsmöjlighet försvinner.

Regeringen har givit Vägverket i uppdrag att förenkla nuvarande importregler och en särskild grupp inom Vägverket arbetar med denna fråga nu. Det vore därför olyckligt om det nya systemet med ursprungskontroll skulle leda till en försvårad import innan de nya, enklare importreglerna träder ikraft. BIRF har en förhoppning om att de nya importreglerna skall innebära att ovan beskrivna förfarande inte behöver tillämpas utan att det i framtiden skall kunna vara möjligt att registrera ett importerat fordon direkt på den kommersiella importören och ändå kunna tillämpa liknande regler som idag tillämpas vid import för eget bruk. Dvs. ett importförfarande likställt med det som Tyskland tillämpat i många år. Men som importreglerna ser ut idag så kommer de kommersiella importörerna att hamna i kläm om det nya systemen för ursprungskontroll kommer att medföra att förfarandet där en beställare anges på registreringsanmälan medan importören anges på kvittot, inte längre kommer att kunna tillämpas.

Sammanfattning av BIRF:s inställning till förslaget

BIRF tillstyrker förslaget men med undantag för kravet på insändande av åtkomsthandlingar såsom kvitton, vilket BIRF protesterar kraftigt emot.

Med hänsyn till ovanstående menar BIRF att kravet på insändande av åtkomsthandlingar såsom kvitton skall strykas ur förslaget. För att syftet med en ursprungskontroll skall kunna tillgodoses torde det vara tillräckligt att en ursprungskontroll genomförs med stöd av de utländska registreringshandlingarna. Något stöd för en reglering som säkerställer sådan information som finns på ett fordon's åtkomsthandlingar finns inte i den proposition som ligger till grund för Vägverkets förslag.

Om Vägverket, trots BIRF:s protester, beslutar att införa ett krav på inlämnande av kvitton så vill BIRF i vart fall att det skall finnas en möjlighet att registrera ett fordon på en beställare men att det kvitto som bifogas ansökan om ursprungskontroll ändå kan vara ställt till en kommersiell importör.

Sollentuna den 7 september 2007

Denise Lagercrantz