



Till
Transportstyrelsen
Vägrafikavdelningen
Fordonsenheten
Box 267
781 23 Borlänge

Remissvar Förslag till nya föreskrifter och allmänna råd om registrerings-, moped- och lämplighetsbesiktning, TSV 2009-10047

Bilimportörernas Riksförbund, BIRF är en branschorganisation. BIRF:s medlemmar är företag som importerar och säljer bilar i Sverige. Majoriteten av medlemmarna importerar, köper och säljer bilar från tredje land - USA, Canada och Japan - som inte lanseras av generalagenterna på den europeiska marknaden.

BIRF har även några medlemmar som importerar, köper och säljer fordon från andra EU-länder samt några medlemmar som inte importerar fordon alls utan som endast säljer reservdelar till importerade fordon och/eller bygger om importerade fordon inför besiktning.

BIRF:s synpunkter på förslaget

Problemen med nuvarande fordonsbesiktningsverksamhet

Transportstyrelsens föreskrifter om fordon är mycket svårgenomträngliga. I Bilprovningens tekniska handbok finns Bilprovningens tolkning av Transportstyrelsens föreskrifter att läsa. Bilprovningens tekniska handbok är relativt lättgenomtränglig men denna är tillgänglig endast mot betalning.

Eftersom Transportstyrelsens föreskrifter ofta är mycket generellt hållna lämnas ett stort utrymme för Bilprovningen att göra godtyckliga och skönsmissiga tolkningar.

Importörerna har, vid ett flertal tillfällen under de senaste åren, varit med om att förutsättningarna för godkännande av fordon snabbt har förändrats - från den ena dagen till den andra, och utan förvarning - då Bilprovningen ändrat i sin handbok och börjat tolka och tillämpa en regel på ett sätt som inledningsvis inte förekommit.

Postadress	Telefon	Telefax	E-mail	Org nr	Plusgiro
Box 17171 104 62 Stockholm	08-785 03 10	08-35 90 67	info@birf.org	802413-6668	266027-2

Denna oförutsägbarhet innebär stora svårigheter för de yrkesmässiga importörerna då det är svårt att planera långsiktigt när man vet att verksamhetsförutsättningarna plötsligt - från den ena dagen till den andra - helt kan omkullkastas.

BIRF anser att Bilprovningens tekniska handbok till stora delar måste omförs till föreskrifter så att Transportstyrelsen kan förvalta handböcker i syfte att detaljstyra besiktningsorganen. Detta av den anledningen att det torde avhjälpa av ovan nämnda problem och precis som Transportstyrelsen skriver torde ett annat förfaringssätt bidra till stora olikheter i resultatet av utförda besiktningar.

I övrigt har vi inget att erinra mot förslaget.

Stockholm den 18 november 2009



Denise Lagercrantz

Advokatfirman Kerstin Koorti AB på uppdrag av BIRF