

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Entusiast- och veteranfordon - redovisning av regeringsuppdrag

I regeringsbeslut (N2006/4984/TP) 2006-07-13 fick Vägverket i uppdrag att genomföra en översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon.

Vägverket kan efter att ha utrett de olika områdena i uppdraget konstatera att nuvarande reglering är bra och att berörda aktörer samt intresseorganisationerna är nöjda med nuvarande ordning. Vägverket föreslår några förändringar i samråd med berörda intresseorganisationer som kan ge en ökad trafiksäkerhet.

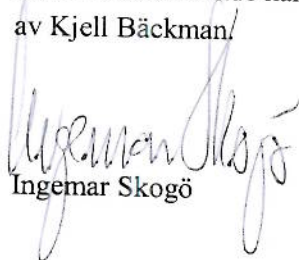
Sammanfattningsvis innebär förslagen följande.

- Verket föreslår att befrielsen från periodisk kontrollbesiktning flyttas till 1959 års modell vad gäller personbilar och lätta lastbilar, samt till 1969 års modell vad gäller motorcyklar. Kontrollbesiktning befriade bilar och motorcyklar ska underkastas en enklare trafiksäkerhetskontroll som ska ske senast vart fjärde år för fordon i trafik. Amatör- och ombyggda fordon kan, efter särskild prövning, omfattas av inställelsekrav med två års intervall.
- Det finns inte skäl att villkora skattebefrielse för veteranfordon med krav på veteranfordonsförsäkring utan verket föreslår istället att skattebefrielsen för veteranfordon ändras till att gälla fordon av 1975 eller tidigare års modell.
- Det saknas skäl att skapa en legal definition av begreppet entusiastfordon.
- Det finns behov av ett organ som kan utöva tillsyn av fordon som ska godkännas som amatörbyggt eller ombyggt fordon. Verket föreslår att organisationen Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation utövar denna tillsyn.
- Det finns möjligheter att godkänna nya "byggsatsfordon" enligt artikel 24 i det nya ramdirektivet för bilar och släpvagnar.

- Det finns inte skäl att förse entusiastfordon med särskilda registreringsskyltar som markerar fordonens särprägel.

Uppdraget redovisas i den bifogade rapporten.


Beslut i detta ärende har fattats av undertecknad generaldirektör efter föredragning av Kjell Bäckman.




Ingemar Skogö

Bifogas

Rapport 2007-11-26


 Vägverket Samhälle & Trafik Sektion Fordon	Dokumenttyp	Sida
	Slutrapport	1(22)
	Projektname inklusiv eventuellt objekt- eller projektnummer	Diariumnummer
	Översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon	FO 50 A 2006:16791
		Utfärdare
		Datum
		2007-11-26

Rapport; Vägverkets översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon

 Vägverket Samhälle & Trafik Sektion Fordon	Dokumenttyp	Sida
	Slutrapport	2(22)
	Projektnamn inklusive eventuellt objekt- eller projektnummer	Diarie nummer
	Översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon	FO 50 A 2006:16791
		Utfärdare
		Datum
		2007-11-26

Innehållsförteckning

Sammanfattning	3
Förkortningar.....	4
1 Inledning.....	6
2 Översyn	6
2.1 Återkommande fordonskontroll	6
2.2 Villkora skattebefrielse med krav på veteranfordonsförsäkring	15
2.3 Definition av entusiastfordon	17
2.4 Tillsyn av amatör- och ombyggda fordon	18
2.5 Godkännande av s.k ”byggsatsfordon”	20
2.6 Särskilda registreringsskyltar för entusiast- och veteranfordon.....	21

 Vägverket Samhälle & Trafik Sektion Fordon	Dokumenttyp	Sida
	Slutrapport	3(22)
	Projektnamn inklusive eventuellt objekt- eller projektnummer	Diarienummer
	Översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon	FO 50 A 2006:16791
	Utfärdare	
	Datum	2007-11-26

Sammanfattning

Vägverket fick i juli 2007, i uppdrag att genomföra en översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon. Uppdraget skulle ta hänsyn till EG-rätten och samråd skulle ske med berörda aktörer och intresseorganisationer. Den 1 december 2007 ska uppdraget redovisas.

Uppdrag bestod av sex olika utredningsområden;

- att undersöka reglerna om återkommande fordonskontroll,
- att undersöka om den nuvarande skattebefrielsen för fordon som är äldre än trettio år kan villkoras med krav på veteranfordonsförsäkring,
- att föreslå en definition av "entusiastfordon",
- se över regelverket rörande tillsyn av amatör- och ombyggda fordon,
- att undersöka möjligheten att godkänna s.k. "byggsatsfordon", samt
- undersöka möjligheten att försäkra entusiastfordon med särskilda registreringsskyltar.

Enligt verkets uppfattning finns det inte påtagliga trafiksäkerhetsvinster med att förändra besiktningssystemet för entusiast- och veteranfordon. Ska en förändring ske, föreslår verket att befrielsen från periodisk kontrollbesiktning flyttas till 1959 vad gäller personbilar och lätta lastbilar, samt till 1969 vad gäller motorcyklar. Kontrollbesiktning befriade bilar och motorcyklar ska underkastas en enklare trafiksäkerhetskontroll som ska ske senast vart fjärde år för fordon i trafik. Amatör- och ombyggda fordon kan, efter särskild prövning, omfattas av inställelsekrav men två års intervall.


Vägverket anser att det inte finns skäl att villkora skattebefrielse med krav på veteranfordonsförsäkring utan verket föreslår att VTSL undantag för "veteranfordon" ändras till ett bestämt årtal tills vidare.

Enligt verkets uppfattning finns det inte skäl, inte heller finns det något önskemål från entusiast- och veteranfordonsorganisationer, för att skapa en legal definition av entusiastfordon.

Vidare kan Vägverket konstatera att det finns behov av ett organ som kan utöva tillsyn av fordon som ska godkännas som amatörbyggt- eller ombyggt fordon. Verket föreslår att organisationen Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation utövar denna tillsyn.


Enligt verkets uppfattning finns det möjlighet att godkänna nya "byggsatsfordon" inom ramen av det nya ramdirektivet för bilar och släpvagnar.

Vägverket har även kommit till slutsatsen att det inte finns skäl att försäkra entusiastfordon med särskilda registreringsskyltar som markerar fordonens särprägel.

 Vägverket Samhälle & Trafik Sektion Fordon	Dokumenttyp	Sida
	Slutrapport	4(22)
	Projektnamn inklusive eventuellt objekt- eller projektnummer	Diarienummer
	Översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon	FO 50 A 2006:16791
		Utfärdare
		Datum
		2007-11-26

Förkortningar

ACCS	American Car Club Sweden
ASB	AB Svensk Bilprovning
BSAOC	Svenska BSA-klubben
CROCS	Cobra Replica Owners Club Sweden
FoF	Fordonsförordningen (2002:925). Trädde i kraft den 1 maj 2003 och ersatte bl.a. fordonskungörelsen (1972:595).
FoL	Fordonslagen (2002:574). Trädde i kraft den 1 maj 2003 och ersatte i vissa delar bl.a. fordonskungörelsen (1972:595) och lagen (1994:2043) om vissa besiktningsorgan på fordonsområdet.
H-DCS	Harley-Davidsson Club Sweden
Kontrollbesiktning	En kontrollform enligt 2 kap. i fordonslagen. Besiktningen sker periodiskt och i huvudsak för att kontrollera att ett fordon inte har försämrats i otillåten grad.
Locost SMK	Locost Sweden Motor Klubb (Lotus Super 7 replikor)
MHRF	Motor Historiska Riksförbundet
Registreringsbesiktning	En kontrollform enligt 2 kap. i fordonslagen. Besiktningen sker av ett enstaka fordon för att bl.a. kontrollera att fordonet uppfyller föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning. Besiktningen är grundläggande för det första ibruktagandet här i landet, om det inte är ett nytt fordon som är typgodkänt.
SFRO	Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation
SMC	Sveriges Motorcyklister


 Vägverket Samhälle & Trafik Sektion Fordon	Dokumenttyp	Sida
	Slutrapport	5(22)
	Projektname inklusive eventuellt objekt- eller projektnummer	Darienummer
	Översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon	FO 50 A 2006:16791
		Utfardare
		Datum
		2007-11-26

SSRA

Swedish Street Rod Association

TOMCC

Triumph Owners Motorcycle Club

 Vägverket Samhälle & Trafik Sektion Fordon	Dokumenttyp	Sida
	Slutrapport	6(22)
	Projektnamn inklusive eventuellt objekt- eller projektnummer	Diarienummer
	Översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon	FO 50 A 2006:16791
		Utfärdare
		Datum
		2007-11-26

1 Inledning

Vägverkets uppdrag

Vägverket fick, genom Regeringsbeslut N2006/4984/TP, i uppdrag att genomföra en översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon.

Efter utförd översyn kan myndigheten konstatera att nuvarande reglering på området tycks vara bra. Vägverket upplever varken att kontrollerande myndigheter, hobbyfordonsorganisationerna eller samhället i stort är missnöjda med nuvarande ordning. Vägverket har valt att lämna några förslag på förändringar av regelverket som kan leda till en högre trafiksäkerhet.

Arbetet med uppdraget

Utredningsarbetet har genomförts av sektion Fordon, Vägverket Samhälle & Trafik. Till projektledare utsågs Kjell Bäckman, sektion Fordon. Övriga projektmedarbetare var Kjell-Åke Sjödin, VTr samt Mats Hjälms, sektion Fordon.

Under utredningsarbetets gång har kontakter skett med AB Svensk Bilprovning och Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation.


Frågor har även diskuterats med ett flertal organisationer inom motorhobbyn, Motorhistoriska riksförbundet (MHRF), Sveriges MotorCyklister (SMC), American Car Club Sverige (ACCS), Swedish Street Rod Association (SSRA), Harley-Davidsson Club Sweden (H-DCS), Cobra Replica Owners Club Sweden (CROCS), Svenska BSA-klubben (BSAOC), Locost Sweden Motor Klubb samt Triumph Owners M.C.C (TOMCC).

2 Översyn

2.1 Återkommande fordonskontroll

Vägverkets förslag: Enligt verkets uppfattning finns det inte påtagliga trafiksäkerhetsvinster med att förändra besiktningssystemet för entusiast- och veteranfordon. Ska en förändring ske, föreslår verket att befrielsen från periodisk kontrollbesiktning flyttas till 1959 vad gäller personbilar och lätta lastbilar, samt till 1969 vad gäller motorcyklar. Kontrollbesiktning befriade bilar och motorcyklar ska underkastas en enklare trafiksäkerhetskontroll som ska ske senast vart fjärde år för fordon i trafik. Amatör- och ombyggda fordon kan, efter särskild prövning, omfattas av inställelsekrav med två års intervall.

Vid årsskiftet 2006/2007 fanns det ca 4 200 000 personbilar i trafik samt ytterligare ca 830 000 personbilar som var avställda (källa: SIKA). Motsvarande siffra efter andra kvartalets slut år 2007 var 4 300 000 personbilar i trafik jämte 730 000 avställda.

 Vägverket Samhälle & Trafik Sektion Fordon	Dokumenttyp	Sida
	Slutrapport	7(22)
	Projektnamn inklusive eventuellt objekt- eller projektnummer	Diarinenummer
	Översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon	FO 50 A 2006:16791
	Utfärdare	
	Datum	2007-11-26

Andelen motorcyklar i trafik var ca 245 000 stycken samt ytterligare ca 162 000 motorcyklar som var avställda. Motsvarande siffra efter andra kvartalets slut år 2007 var 287 000 motorcyklar i trafik samt 137 000 avställda.

Äldre fordon

Av ca 5 miljoner registrerade personbilar omfattas 215 042 stycken (4,3 %) av den s.k. ”rullande” 30 års regeln, f n årsmodell 1951 t o m 1977, vilket innebär att personbilarna ska kontrollbesiktigas senast två år efter den månad då föregående fullständiga kontrollbesiktning utfördes (källa: Vägverket Bilregister).

4 459 registrerade personbilar (0,1 %) är av årsmodell 1950 eller äldre, vilket innebär att bilarna är befriade från kravet på periodisk kontrollbesiktning.

Av ca 407 000 motorcyklar är 38 565 stycken (9,5 %) av en årsmodell mellan 1951 och 1977. Eftersom motorcyklar skall kontrollbesiktigas första gången efter fyra år och därefter senast två år efter den månad då föregående fullständiga kontrollbesiktning utfördes, innebär det ingen förändring av inställelseperioden när motorcyklarna blir 30 år eller mer.

4 585 stycken (1,1 %) motorcyklar är av årsmodell 1950 eller äldre, vilket innebär att motorcyklarna är befriade från kravet på kontrollbesiktning.

”Entusiast fordon”

För närvarande finns det ingen definition om vad ett ”entusiast fordon” är. Vägverket har dock den uppfattningen att regeringsuppdraget avser fordon som huvudsakligen används i samband med utställningar, s.k. ”cruising” eller liknande och inte används av fordonsägaren för dennes vardagliga transportbehov som t ex resor till och från arbetet.


”Ombyggt fordon”

Sedan 1982 har det funnits möjlighet för enskilda personer och för eget bruk, att ändra serietillverkade fordon i en sådan omfattning att tidigare egenskaper eller prestanda har förändrats i relativt hög grad. Sådana fordon benämns *ombyggt fordon* och åsätts en särskild textkod i samband med registreringsbesiktning, T12B.

Vanligtvis förändras fordonet genom att karosseriet bytts ut eller modifieras, eller så förändras fordonets chassi genom utbyte av komponenter såsom motor och kraftöverföring, bromssystem m.m. Våren 2007 fanns det 9 333 personbilar (0,2 %) samt 3 309 motorcyklar (0,8 %) vilka registreringsbesiktigats som ombyggt fordon (T12B). Ombyggda fordon behåller ursprungsfordonets årsmodell. Merparten av dessa fordon är av en årsmodell som är 30 år eller äldre, vilket innebär att de kontrollbesiktigas vartannat år. Är fordonet av årsmodell 1950 eller äldre omfattas fordonet inte av kravet på periodiskt kontrollbesiktning.

”Amatörbyggt fordon”

Fordon som ändras i ännu större utsträckning eller som byggs upp av en enskild person för eget bruk benämns *amatörbyggt fordon* och åsätts en särskild textkod i samband med registreringsbesiktning, T12A. Några få fordon har även åsatts textkoden T12C. Dessa fordon är

 Vägverket Samhälle & Trafik Sektion Fordon	Dokumenttyp	Sida
	Slutrapport	8(22)
	Projektname inklusiv eventuellt objekt- eller projektnummer	Darienummer
	Översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon	FO 50 A 2006:16791
	Utfardare	
	Datum	2007-11-26

vanligtvis uppbyggda av nytillverkade komponenter och betraktas såsom nya fordon och åsätts aktuell årsmodell vid registrering.

Detta innebär att fordonet omfattas av samma kontrollbesiktningskrav som serietillverkade nya fordon. En amatörbyggd personbil ska sålunda inställas till kontrollbesiktning första gången under den termin som infaller 34 månader efter den månad då bilen första gången togs i bruk, andra gången efter 24 månader samt därefter årligen. Amatörbyggd motorcykel ska kontrollbesiktigas första gången senast fyra år efter den månad då motorcykeln för första gången togs i bruk, därefter senast två år efter den månad då föregående fullständiga kontrollbesiktning utfördes.

Våren 2007 fanns det 1 127 personbilar (0,02 %) samt 2 065 motorcyklar (0,5 %) vilka registreringsbesiktigats som amatörbyggd fordon (T12A, T12C).

Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation (SFRO) som har i uppdrag att utöva tillsyn över amatörbyggda fordon sedan 1982, anger att organisationen genomför ca 150 förrättningar på personbilar samt ca 200 förrättningar på motorcyklar under ett år. Detta borde innebära att det finns ca dubbelt så många amatörbyggda fordon som är under färdigställande och som ej har genomgått en registreringsbesiktning och tagits i trafik.

”Historiskt fordon”

Utöver amatör- och ombyggda fordon, finns det ytterligare en mindre grupp fordon som torde hänföras till ”entusiast fordon”. Dessa fordon är *sammansatta av delar från flera fordon med olika årsmodeller* (T13A), eller *samlarfordon uppbyggt av delar från olika fordon där årsmodellen motsvarar den årsmodell som motsvarande serietillverkat fordon hade* (T13G alternativt T13M). Våren 2007 fanns det 374 personbilar samt 298 motorcyklar med någon av dessa textkoder.

Utfall kontrollbesiktning

Vägverket har tagit del av utfallet vid kontrollbesiktning av personbilar av årsmodell 1951 t o m 1980. Materialet omfattar 65 484 stycken utförda kontrollbesiktningar. Personbilarna av årsmodell 1951 till 1977 har enligt Fordonsförordningen (SFS 2002:925) 9 kap. 7 § krav på kontrollbesiktning senast två år efter den månad då föregående fullständiga kontrollbesiktning genomfördes. Sålunda torde antalet personbilar av årsmodellerna 1951 t o m 1976 kunna dubbleras för att ge en skattning av antalet personbilar i trafik.



Antal kontrollbesiktningar vs årsmodell

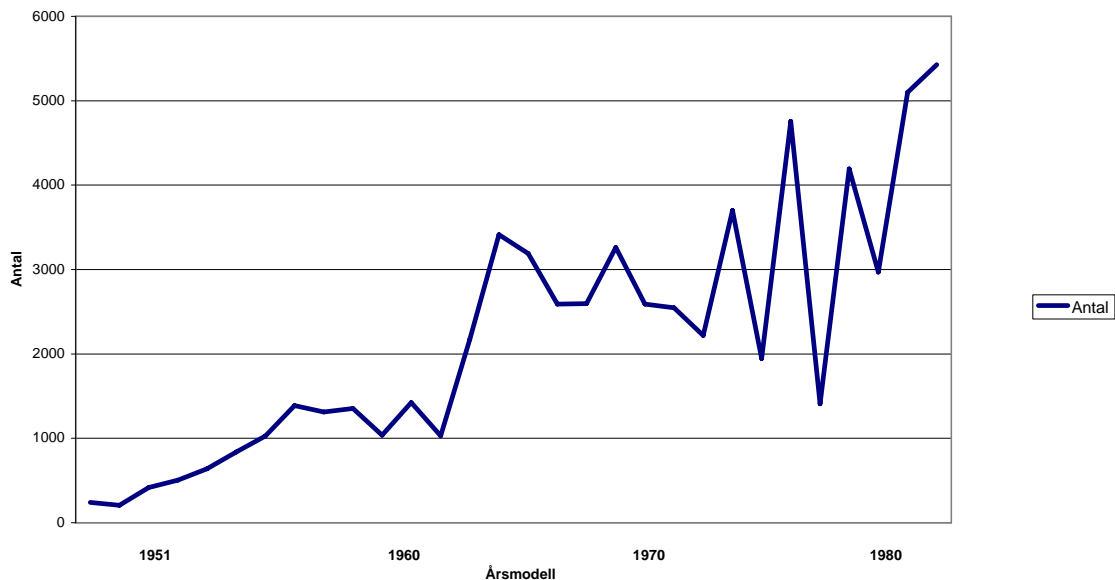


Diagram 1. Antal personbilar inställda till kontrollbesiktning under 2006, av årsmodell 1951 t o m 1980 (Källa; AB Svensk Bilprovning).

Under 2006 genomförde AB Svensk Bilprovning ca 3,2 miljoner kontroll-besiktningar av personbilar. Av dessa förrättningar underkändes 50 %, varav 18 % underkändes utan krav på efterkontroll. Antal körförbud uppgick till 0,2 % (6 457 personbilar).

Andelen underkännanden för personbilar av årsmodell 1951 till 1977 rör sig mellan ca 32 % för de äldre årgångarna och upp till ca 50 %. Materialet omfattar även årsmodellerna 1978, -79 samt -80 som fortfarande kontrollbesiktigas varje år, i referens syfte. Andelen körförbud uppgick till 0,35 % för personbilarna av årsmodell 1951 – 1980 (227 stycken).



Andel underkända personbilar 1951 - 1980

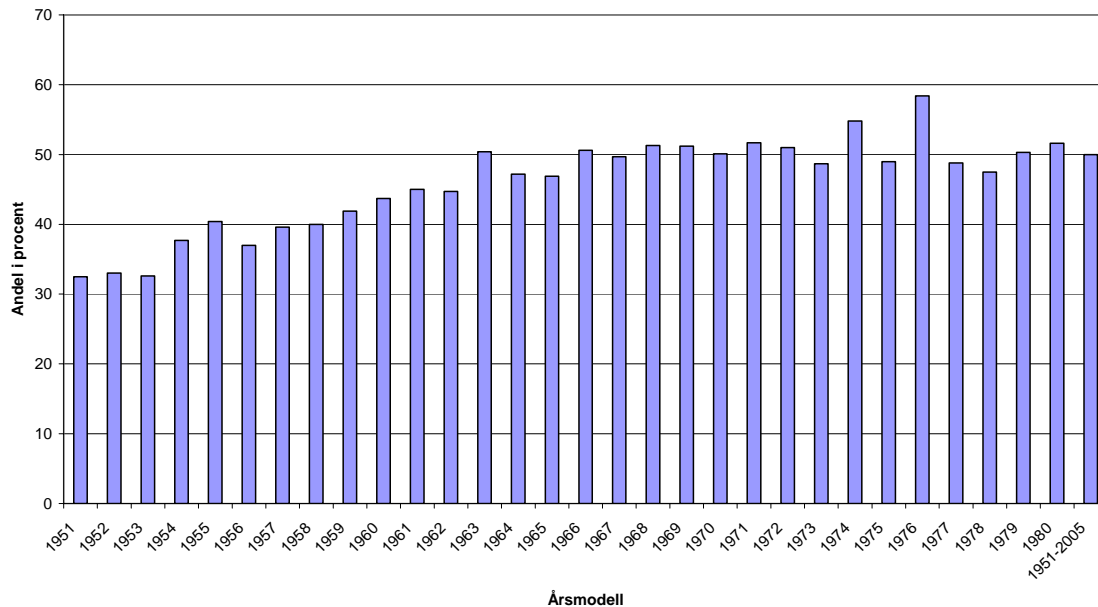


Diagram 2. Andel underkända personbilar i procent per årsmodell, samt andelen underkända personbilar totalt (Källa; AB Svensk Bilprovning).


De vanligaste orsakerna för underkännande på personbilar av årsmodell 1951 – 1977 beror på brister inom system 7. Kommunikation (omfattar sikthjälpmedel, markeringar och signaler) vilka uppgår till 24,7 % samt system 4. Bromssystem som uppgår till 23 %. Merparten av underkännanden som rör fordonets kommunikation är brister utan krav på efterkontroll till skillnad mot underkännanden som rör fordonets bromssystem som i regel kräver efterkontroll. Övriga system som genererar merparten av underkännanden är system 2. Hjulsystem (hjul, fjädring, axel och länkage) med 9,8 % samt 3. Drivsystem (kraftkälla och drivning) med 8,1 %.

De körförbud som åsatts fordonen beror nästan uteslutande på allvarliga brister i fordonets broms- eller hjulsystem.

Vägverket har inte närmare studerat utfallet vad beträffar motorcyklar p g a motorcyklarnas kontrollbesiktningintervall med 2 års periodicitet samt att de uppvisar betydligt lägre andel underkännanden (21 %) i jämförelse med övriga fordonsslag.

Trafikolyckor

Vägverket har undersökt hur många döds- och svårskadeolyckor som äldre fordon har varit inblandade i. Uttaget har gjorts i STRADA (Swedish Traffic Accident Data Acquisition) som bygger på uppgifter ifrån polisen och sjukvården. Uppgifterna i tabellen nedan gäller polisrapporterade olyckor inträffade åren 2003 – 2006 och i de fall där årsmodell/tillverkningsmånad är känd.

 Vägverket Samhälle & Trafik Sektion Fordon	Dokumenttyp	Sida
	Slutrapport	11(22)
	Projektnamn inklusive eventuellt objekt- eller projektnummer	Diarie nummer
	Översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon	FO 50 A 2006:16791
		Utfärdare
		Datum
		2007-11-26

Tabell 1. *Antal olyckor vs fordonets årsmodell*

Årsmodell	Antal fordon i dödsolyckor	Antal fordon i svåra olyckor	Antal personbilar fördelat per årsmodeller
1950 och äldre	0	6	2 925 (källa: Bilregistret)
1951-1959	0	7	13 130 (källa: ASB)
1960-1969	6	28	44 134 (källa: ASB)
1970-1977	7	53	46 712 (källa: ASB)
Totalt antal	1111	8561	4 200 000 (källa: SIKA)
< 1977 i %	0,01 %	0,01 %	2,5 %

Av uppgifter hämtade från SIKA framgår det att det finns ca 4,2 miljoner personbilar i trafik. Av dessa är ca 2,5 % av 1977 års modell eller äldre. Av ovanstående tabell framgår det att dessa äldre personbilar har en lägre inblandning i trafikolyckor, i jämförelse med samtliga personbilar. Ovanstående siffror kan även vara något lägre, då olyckorna omfattar även övriga fordon t ex motorcyklar och lastbilar. Att äldre fordon har en lägre inblandning i trafikolyckor torde kunna förklaras av fordonens ringa användning i trafik samt förarnas trafikbeteende.

Regler hos våra nordiska grannar

Vägverket har frågat våra nordiska grannländer om de har några särskilda regler vad gäller återkommande fordonskontroll för entusiast- och veteranfordon.

Norge

Periodisk kontroll vartannat år för personbilar som är registrerade efter den 1/1 1960.

I Norge finns en särskild kategori fordon som benämns "bevaringsverdiga köretöj", om fordonet är äldre än 30 år samt i originalskick. Speciella och unika fordon kan registreras som "bevaringsverdiga köretöj" även om de inte är äldre än 30 år, men det prövas vid varje tillfälle. Man har ingen periodisk kontroll av motorcyklar.

Att Norge infört begreppet "bevaringsverdiga köretöj" beror på att deras lagstiftning gäller fordon som första gången tas i bruk i Norge. Det innebär att äldre fordon som importeras till Norge måste uppfylla dagens tekniska krav om de inte kan hänföras till gruppen "bevaringsverdiga köretöj".


Danmark

Periodisk kontroll för personbilar vartannat år. Om personbilen är minst 35 år gammal, kan ägaren anmäla bilen för "veterankörning". När en sådan personbil är 40 år övergår inställetiden till vart åttonde år.

Besiktiga motorcyklar vid ägarbyte.

Finland

Periodisk kontroll för personbilar vartannat år. En personbil som är minst 30 år gammal och i originalskick kan, med ett utlåtande från en registrerad museifordonsorganisation, registreras som museifordon. Ett museifordon skall kontrolleras före utgången av juni månad och med två års intervall. Museifordon som är tagna i bruk före 1/1 1960 skall kontrolleras vart fjärde år.

 Vägverket Samhälle & Trafik Sektion Fordon	Dokumenttyp	Sida
	Slutrapport	12(22)
	Projektnamn inklusive eventuellt objekt- eller projektnummer	Diariumnummer
	Översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon	FO 50 A 2006:16791
	Utfärdare	
	Datum	2007-11-26

Besiktigar inte motorcyklar.

Island

Fordon som är minst 25 år gamla benämns veteranfordon, men detta förändrar inte inställelsekravet.

Förslag från intresseorganisationer

Vägverket har under arbetets gång haft kontakter med ett flertal föreningar för entusiast- och hobbyfordon, Motorhistoriska riksförbundet (MHRF), Sveriges MotorCyklister (SMC), American Car Club Sverige (ACCS), Swedish Street Rod Association (SSRA), Harley-Davidsson Club Sweden (H-DCS), Cobra Replica Owners Club Sweden (CROCS), Svenska BSA-klubben (BSAOC), Locost Sweden Motor Klubb samt Triumph Owners M.C.C (TOMCC).

Syftet var att ge entusiast- och hobbyfordons utövare möjlighet att inkomma med konstruktiva förslag till en eventuell förändring av regelverket kring kontrollbesiktning och inställelseregler. Hälften av organisationerna, MHRF, SMC, H-DCS, SSRA samt ACCS, har inkommit med synpunkter.

Vägverket ställde en fråga till föreningarna om nuvarande gräns för besiktningsbefrielse (1950) borde flyttas.

MHRF och SSRA föreslår en rullande gräns, MHRF föreslår 30 år eller äldre, där fordonen övergår till en förenklad trafiksäkerhetskontroll.

SMC och H-DCS föreslår att gränsen för motorcyklar flyttas till 1969/1970. SMC föreslår för övrigt att 1950 ändras till 1960 i enlighet med direktiv 96/96/EG.

ACCS anser att 1950 är bra och bör behållas.

MHRF, SMC och SSRA anser att det bör införas en enklare kontroll av äldre fordon.


SMC, H-DCS, SSRA och ACCS anser att Bilprovningen bör genomföra denna "trafiksäkerhetskontroll", medan MHRF kan även tänka sig andra aktörer t ex auktoriserade verkstäder, Motormännens testcentra.

MHRF, SMC och ACCS föreslår att denna förenklade kontroll bör ske med 4 till 5 års mellanrum. SMC och ACCS föreslår även att besiktning borde ske i samband med ett ägarbyte.

Vägverket frågade även om kravet på återkommande fordonskontroll bör vara knutet till fordonets årsmodell. På denna fråga svara samtliga föreningar ja, utom SSRA.

Om den nuvarande rullande 30 års gränsen för bilar var bra, svarade samtliga ja utom ACCS som förordar en ändring till årsmodell 1975.

Idag har ett amatörbyggt fordon samma inställelseregler som ett nytt serietillverkat fordon. För personbilar gäller sålunda 36-24-12 månader och för motorcyklar 48 och därefter 24 månader. SMC förordar nuvarande inställelse regler och H-DCS föreslår besiktning med 24 månaders intervall.

 Vägverket Samhälle & Trafik Sektion Fordon	Dokumenttyp	Sida
	Slutrapport	13(22)
	Projektnamn inklusive eventuellt objekt- eller projektnummer	Diariumnummer
	Översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon	FO 50 A 2006:16791
	Utfärdare	
	Datum	2007-11-26

SSRA föreslår en första kontroll efter fyra år och därefter vartannat år eller längre. ACCS föreslår en kontroll redan efter ett år och föreslår att denna kontroll borde utföras av SFRO.

Vidare undrade Vägverket vad föreningarna ansåg om skillnaderna beträffande inställelsereglerna beroende på fordonens tekniska status, original-, ombyggt- eller amatörbyggt fordon. MHRF, SMC, SSRA och ACCS anser att inställelse reglerna borde vara lika. H-DCS anser att det borde vara lika mellan ombyggt- och amatörbyggt fordon, men anser att det bör vara skillnad mellan ett nytillverkat fordon och ett veteranfordon.

Vägverkets förslag

Vägverket föreslår att kravet på periodisk återkommande kontrollbesiktning ska omfatta bilar från årsmodell 1960 och senare samt motorcyklar från årsmodell 1970 och senare, dock med samma förbehåll som i nuvarande lydelse i fordonsförordning 9 kap. 1 §.


Denna gräns (1960) tillåter direktiv 96/96/EG och används även av våra nordiska grannar Finland och Norge. Direktiv 96/96/EG anger i artikel 4, punkt 2, att medlemsstaterna får efter samråd med Kommissionen undanta bl a fordon av historiskt intresse som tillverkats före den 1 januari 1960. Medlemsstaterna får underkasta dessa fordon särskilda föreskrifter. Det rör sig om relativt få fordon och den föreslagna utvidgningen av årsmodeller uppvisar något färre underkännanden vid kontrollbesiktning samt förekommer i färre olyckor än vad numerären borde göra.

Vägverket föreslår att bilar, släpvagnar av årsmodell 1959 eller tidigare samt motorcyklar av årsmodell 1969 eller tidigare årsmodell skall genomgå en trafiksäkerhetsbesiktning vart fjärde år, utom de fordon som anges i FoF 9 kap. 8 §. År 2006 genomfördes 6 565 stycken kontrollbesiktningar av personbilar med en årsmodell mellan 1950 och 1960.

Enligt Trafikregistret fanns det 4 459 stycken personbilar samt 4 585 stycken motorcyklar av årsmodell 1950 eller äldre, registrerade 2007. Ett införande av en enklare trafiksäkerhetsbesiktning vart fjärde år för bilar och motorcyklar vars årsmodell är av 1959 respektive 1969 års modell eller tidigare innebär att ca 5 500 ”trafiksäkerhetsbesiktningar” behöver genomföras per år, vilket innebär en minskad belastning för besiktningsorganet.

Vägverket föreslår att myndigheten meddelar, med stöd av FoF 11 kap. 11 §, ytterligare föreskrifter vad gäller en enklare trafiksäkerhetsbesiktning för bilar av årsmodell 1959 eller tidigare, samt motorcyklar av 1969 års modell eller tidigare. Föreskriften föreslås omfatta identifiering och kontroll av hjulsystem, bromssystem samt kommunikation. Vägverket föreslår att trafiksäkerhetsbesiktningen utförs av AB Svensk Bilprovning, såvida inte pågående översyn gällande avmonopolisering av kontrollbesiktning förändrar utbudet av besiktningsorgan.

Vidare föreslår Vägverket att personbilar och lätta lastbilar, som registreringsbesiktigats och godkänts med stöd Vägverkets regler om amatör- och ombyggda fordon, får omfattas av inställelsekraven enligt FoF 9 kap. 7 § efter särskild prövning hos myndigheten, även om de är av en senare års modell än vad som sägs i FoF 9 kap. 7 §.

 Vägverket Samhälle & Trafik Sektion Fordon	Dokumenttyp	Sida
	Slutrapport	14(22)
	Projektnamn inklusive eventuellt objekt- eller projektnummer	Diarienummer
	Översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon	FO 50 A 2006:16791
	Utfardare	
	Datum	2007-11-26

Förslag till ändring i fordonsförordningen (2002:925)

Härigenom föreskrivs i fråga om fordonsförordningen (2002:925) att 9 kap. 1 och 7 §§ ska ha följande lydelse

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 §

Periodisk återkommande kontrollbesiktning skall ske av fordon i följande fall.


1. Fordon som avses i 3 – 8 §§.
Om ett fordon är av 1950 eller tidigare års modell behöver sådan besiktning dock ske endast i fråga om registrerade bussar med en totalvikt över 3,5 ton och de fordon som anges i 8 §.
2. Fordon som avses i 9 §.

Att kontrollbesiktning skall ske även av ett fordon för vilket körförbud gäller eller ett föreläggande om kontrollbesiktning har meddelats följer av andra bestämmelser i detta kapitel än de som anges i första stycket samt av bestämmelser i 10 kap.

Periodisk återkommande kontrollbesiktning skall ske av fordon i följande fall.

1. Fordon som avses i 3 – 8 §§.
Om *en bil* är av 1959 eller tidigare års modell, *eller en motorcykel är av 1969 eller tidigare års modell*, behöver sådan besiktning dock ske endast i fråga om registrerade bussar med en totalvikt över 3,5 ton och de fordon som anges i 8 §.
2. Fordon som avses i 9 §.

Att kontrollbesiktning skall ske även av ett fordon för vilket körförbud gäller eller ett föreläggande om kontrollbesiktning har meddelats följer av andra bestämmelser i detta kapitel än de som anges i första stycket samt av bestämmelser i 10 kap.

 Vägverket Samhälle & Trafik Sektion Fordon	Dokumenttyp	Sida
	Slutrapport	15(22)
	Projektnamn inklusive eventuellt objekt- eller projektnummer	Diarie nummer
	Översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon	FO 50 A 2006:16791
		Utfärdare
		Datum
		2007-11-26

2.2 Villkora skattebefrielse med krav på veteranfordonsförsäkring

Vägverkets förslag: Enligt verkets uppfattning finns det inte skäl att villkora skattebefrielse med krav på veteranfordonsförsäkring utan verket föreslår att VTSL undantag för ”veteranfordon” ändras till ett bestämt årtal tillsvidare.

Bakgrund

Av Vägtrafikskattelagen (SFS 2006:227) framgår det av 2 kap. 2 § vilka fordon som undantas skatteplikt. Första stycket anger att;

Följande fordon, vars ålder, beräknad som skillnaden mellan fordonsåret och innevarande kalenderår, är trettio år eller äldre, är inte skattepliktiga (veteranfordon):

1. motorcyklar, och
2. bussar, lastbilar och personbilar som inte används i yrkesmässig trafik som avses i yrkestrafiklagen (1998:490).

Utöver att dessa fordon är befriade från fordonsskatt, så förändras även inställelsekraven för kontrollbesiktning för bilar. Dessa två faktorer, skattebefrielse samt kontrollbesiktning vartannat år, innebär att fordon som är eller närmar sig dessa lättnader blir eftertraktade.

Vägverket har genomfört ett utdrag ur Bilregistret, vad gäller personbilar som skrotas med stöd av skrotningsintyg i enlighet med Bilskrotningsförordning (SFS 2007:186). Utdraget avser september månad 2007 och omfattar 10 044 personbilar. Diagrammet påvisar att de flesta personbilar som skrotas är från åren mellan 1985 och 1995.

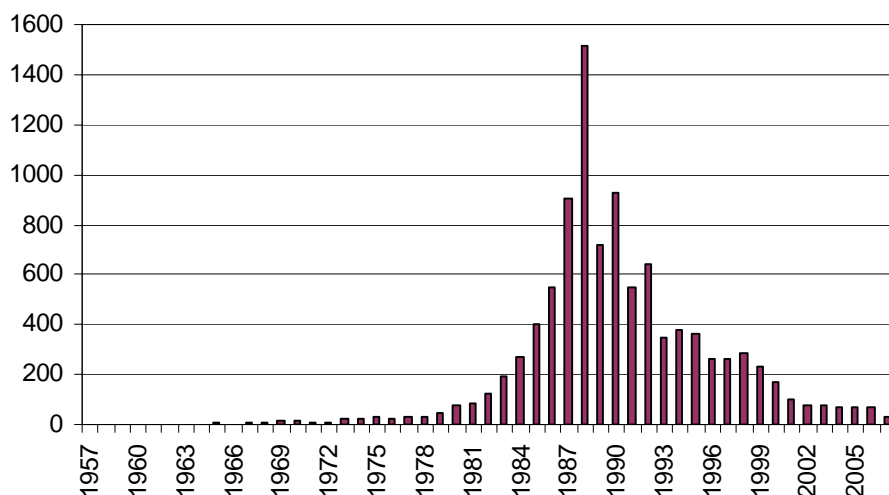



Diagram 3. Andel skrotade personbilar under september månad 2007, fördelat per årsmodell (Källa; Vägverket).

 Vägverket Samhälle & Trafik Sektion Fordon	Dokumenttyp	Sida
	Slutrapport	16(22)
	Projektnamn inklusive eventuellt objekt- eller projektnummer	Diariumnummer
	Översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon	FO 50 A 2006:16791
	Utfärdare	
	Datum	2007-11-26

Vägverket anser att det är olämpligt att villkora ett undantag från vägtrafikskattelagen (SFS 2006:227) med en särskild form av försäkring, som då skulle behöva regleras i Trafikförsäkringsförordningen (SFS 1976:359) eller genom ny lagstiftning. Myndigheten ser svårigheter med att tydligt definiera vad framförallt ett ”veteranfordon” är. En sådan fråga, om ett specifikt fordon är att betrakta som ett ”veteranfordon”, ska sedan prövas av ett privat företag. Myndigheten ställer sig frågande till, hur rättvist ett sådant system skulle bli för de enskilda medborgarna.

Vid möten med entusiast- och veteranfordonsorganisationer så framkommer det inget önskemål eller förståelse för att staten skulle behöva reglera vilken form av försäkring en entusiast- eller veteranfordonsägare ska ha för att få skattebefrielse för sitt fordon.

Majoriteten av dessa motororganisationer anser dock att den ”rullande” 30-årgänsen har idag spelat ut sin roll. De fordon som idag blir skattebefriade i enlighet med VTSL 2 kap. 2 § första stycket, anses inte vara ”veteranfordon” beroende på fordonens tekniska status samt att sena 70-tals fordon finns i relativt stort antal.

Vägverkets förslag

Vägverket föreslår en ändring av vägtrafikskattelagen, så att fordon som är äldre än ett angivet årtal, är undantaget från skatteplikt enligt VTSL 2 kap. 2 §. Vägverket förordar 1975, men eftersom flera senare årgångar redan idag har givits skattebefrielse så har verket förståelse för att det blir det årtal som utgör gällande gräns för skattebefrielse vid ”rullande 30-års gräns” beslutas vid en förändring av VTSL.

Förslag till ändring i vägtrafikskattelag (2006:227)

Härigenom föreskrivs i fråga om vägtrafikskattelag (2006:227) att 2 kap. 2 § ska ha följande lydelse

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

2 §

Följande fordon, vars ålder, beräknad som skillnaden mellan fordonsåret och innevarande kalenderår, är trettio år eller äldre, är inte skattepliktiga (veteranfordon):

1. motorcyklar, och
2. bussar, lastbilar och personbilar som inte används i yrkesmässig trafik som avses i yrkestrafiklagen (1998:490).

Skattepliktiga enligt denna lag är inte heller


1. personbilar, lätta bussar och lätta

Följande fordon, av årsmodell 1975 eller äldre (veteranfordon), är inte skattepliktiga:

1. motorcyklar, och
2. bussar, lastbilar och personbilar som inte används i yrkesmässig trafik som avses i yrkestrafiklagen (1998:490).

Skattepliktiga enligt denna lag är inte heller

1. personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar som beskattas enligt lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser

 Vägverket Samhälle & Trafik Sektion Fordon	Dokumenttyp	Sida
	Slutrapport	17(22)
	Projektnamn inklusive eventuellt objekt- eller projektnummer	Diarienummer
	Översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon	FO 50 A 2006:16791
		Utfärdare
		Datum
		2007-11-26

- | | |
|--|---|
| <p>lastbilar som beskattas enligt lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt,</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. traktorer, motorredskap eller tunga terrängvagnar som hör till skatteklass II enligt 17 §, 3. släpvagnar som dras av tunga terrängvagnar som hör till skatteklass II eller av motorredskap som hör till skatteklass II eller beskattas enligt 19 §, 4. påhängsvagnar med en skattevikt över 3 ton om de dras uteslutande av bilar som kan drivas med dieselolja eller av traktorer som avses i 16 § 5, och 5. släpvagnar med en skattevikt av högst 750 kilogram. | <p>om fordonsskatt,</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. traktorer, motorredskap eller tunga terrängvagnar som hör till skatteklass II enligt 17 §, 3. släpvagnar som dras av tunga terrängvagnar som hör till skatteklass II eller av motorredskap som hör till skatteklass II eller beskattas enligt 19 §, 4. påhängsvagnar med en skattevikt över 3 ton om de dras uteslutande av bilar som kan drivas med dieselolja eller av traktorer som avses i 16 § 5, och 5. släpvagnar med en skattevikt av högst 750 kilogram. |
|--|---|

2.3

Definition av entusiastfordon


Vägverkets förslag: Enligt verkets uppfattning finns det inte skäl, inte heller finns det något önskemål från entusiast- och veteranfordonsorganisationer, för att skapa en legal definition av entusiastfordon.

Bakgrund

Det har framförts önskemål om att det behövs en gemensam legal definition av entusiastfordon som kan användas i olika sammanhang bl.a. i försäkringssammanhang. Entusiastfordon utgörs inte av någon homogen grupp fordon. I den svenska lagstiftningen idag finns ingen definition som kan sägas utgöra grunden för en definition av begreppet entusiastfordon. Ett entusiastfordon kan t.ex. vara ett amatörbygge, ett samlarfordon eller en relativt ny bil eller motorcykel med mycket speciell framtoning.

De definitioner som finns idag i svensk lagstiftning och som kommer närmast till begreppet entusiastfordon är veteranfordon och historiskt fordon. Begreppet ”veteranfordon” finns i vägtrafikskattelagen (2006:227). Veteranfordon är definierade som motorcyklar samt bussar, lastbilar och personbilar som inte används i yrkesmässig trafik enligt yrkestrafiklagen (1998:490) och som när minst trettio år gamla. Veteranfordon är inte skattepliktiga enligt 2 § i 2 kap. i vägtrafikskattelagen.

I Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:490) om teknisk identifiering av fordon används begreppet ”historiskt fordon”. Historiskt fordon är ett fordon som är av en årsmodell som

 Vägverket Samhälle & Trafik Sektion Fordon	Dokumenttyp	Sida
	Slutrapport	18(22)
	Projektnamn inklusive eventuellt objekt- eller projektnummer	Diariumnummer
	Översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon	FO 50 A 2006:16791
	Utfärdare	
	Datum	2007-11-26

är trettio år eller äldre och som i huvudsak överensstämmer med det utförande fordonet hade när det lämnade fordonstillverkaren.

I fordonsförordningen (2002:925) finns en regel som säger att fordon av 1950 eller tidigare års modell, med vissa undantag, inte behöver genomgå periodiskt återkommande kontrollbesiktning.

Vid två möten med berörda aktörer och intresseorganisationer, ett i maj och ett i november, framfördes att ingen av de närvarande organisationerna ser något behov av en definition av entusiastfordon. SMC berättar att "entusiastfordon" är ett begrepp vad gäller försäkringar. Eftersom det redan finns bra försäkringar för såväl veteran- som entusiastfordon, ser SMC inget behov av en definition.

Vägverkets föreskrifter om fordons beskaffenhet och utrustning är uppbyggda så att det är olika regler som gäller beroende på när ett fordon byggdes alternativt togs i bruk första gången. Det innebär att de tekniska krav som ställs på gamla fordon är de samma som gällde när fordonet var nytt. Det är ytterst ovanligt med nya regler som gäller retroaktivt för redan godkända och ibruktagna fordon.

2.4 Tillsyn av amatör- och ombyggda fordon


Vägverkets förslag: Enligt verkets uppfattning finns det behov av ett organ som kan utöva tillsyn av fordon som ska godkännas som amatörbyggt- eller ombyggt fordon. Verket föreslår att organisationen Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation utövar denna tillsyn.

Bakgrund

Sedan 1982 har det i Sverige varit möjligt för privatpersoner att konstruera och tillverka egna personbilar, lätta lastbilar och motorcyklar. Dessa fordon benämns amatör- och ombyggda fordon och omfattas av särskilda tekniska föreskrifter som bl a undantar förstörande provningar. Som alternativ till förstörande provningar bemyndigade dåvarande Trafiksäkerhetsverket en ideell organisation, Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation (SFRO), att utöva tillsyn och utfärda intyg av amatörbyggda fordon. Organisationen har i uppdrag att kontrollera att dessa fordon är byggda på ett sätt som ger godtagbar trafiksäkerhet och har köregenskaper som är trafiksäkra upp till fordonets konstruktiva största hastighet.

För närvarande finns det ca 1100 bilar och ca 2100 motorcyklar som registreringsbesiktigats i Sverige såsom amatörbyggt fordon, med stöd av de särskilda regler som gäller sedan 1982.

När Vägverket gav ut nya föreskrifter på fordonsområdet under 2003, så utökades SFRO's tillsyn till att även omfatta ombyggda bilar och motorcyklar. Andelen ombyggda fordon

 Vägverket Samhälle & Trafik Sektion Fordon	Dokumenttyp	Sida
	Slutrapport	19(22)
	Projektnamn inklusive eventuellt objekt- eller projektnummer	Diarienummer
	Översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon	FO 50 A 2006:16791
		Utfärdare
		Datum
		2007-11-26

uppgår till ca 9 300 bilar och 3 300 motorcyklar. Utöver dessa så finns det även såväl bilar såsom motorcyklar som godkänts vid registreringsbesiktning före 1982, men dessa går ej enkelt att söka fram samt är relativt få i antalet.

Under de 25 år som SFRO har utövat denna tillsyn, så har väldigt få olyckor rapporterats där amatör- eller ombyggda fordon varit inblandade. Av de olyckor som inträffat så har ingen olycka påvisat några brister i nuvarande ordning d v s att SFRO eller ASB skulle ha godkänt trafikfarliga fordon i samband med registreringsbesiktning.

Nuläge


Sverige står inför en förändring vad gäller godkännande av nya bilar och släpvagnar genom att det nya ramdirektivet, Europaparlamentets och Rådets Direktiv 2007/46/EG om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon.

Ramdirektivet beskriver två godkännandeformer som tangerar Sveriges nuvarande nationella föreskrifter, vad gäller tillsynen av amatör- och ombyggda fordon och den kompetens som förvärvats av SFRO under 25 års tid.

Direktivet anger i artikel 24 en form som benämns "Enskilda godkännanden". Nästa nivå som beskrivs i det nya ramdirektivet gäller nationellt typgodkännande av små serier i enlighet med artikel 23. Dessa bilar har en kvantitativ begränsning på 75 personbilar av samma fordonstyp samt 500 lätta lastbilar av samma fordonstyp per år, för att få registreras och tas i bruk i Sverige. Vad som är gemensamt för dessa två typer av godkännandeformer är, att Sverige får medge undantag från en eller flera av de rättsakter som föreskrivs i direktivet, förutsatt att det ställs alternativa krav.

Utöver nya bilar som omfattas av direktiv 2007/46/EG så kvarstår möjligheten att, en enskild person för eget bruk, bygger en amatörbyggd motorcykel. Tillkommer gör även behovet av tillsyn vad gäller bilar och motorcyklar som ändrats i sådan omfattning att fordonen skall registreringsbesiktigas som ombyggt fordon. En fråga som väckt av fordonshobbyn, är ett slopande av "enskild person" i Vägverkets föreskrifter i syfte att möjliggöra yrkesmässig tillverkning av färdiga fordon.

Vägverket bedömer att omfattningen av "amatör- och ombyggda" fordon inte kommer att förändras i någon större omfattning. De förrättningar som SFRO genomför idag, enligt organisationen ca 150 bilar och ca 200 motorcyklar per år, bedömer verket som rimlig även under kommande år. Utöver denna tillsyn har SFRO under de senaste åren även verifierat kravuppfyllelse på andra området, än för amatör- och ombyggda fordon, där verket behövt stöd för beslut.

 Vägverket Samhälle & Trafik Sektion Fordon	Dokumenttyp	Sida
	Slutrapport	20(22)
	Projektnamn inklusive eventuellt objekt- eller projektnummer	Diarienummer
	Översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon	FO 50 A 2006:16791
		Utfärdare
		Datum
		2007-11-26

Förslag

Vägverket uppfattning är att någon måste utöva tillsyn över dessa fordon, från ett "Enskild godkännande" till mindre antal fordon för "Nationellt typgodkännande av små serier". En tillsyn bör genomföras under tillverkningsprocessen samt även verifiera alternativa kravuppfyllelser, för att tillgodose samhällets krav på trafiksäkerhet.

Vägverket föreslår att SFRO fortsätter med att utföra tillsyn på amatör- och ombyggda fordon, som utgör komplimenterande underlag för beslut för registrering. I syfte att säkerställa en fortsatt hög kvalitet, rättssäkerhet samt tillgodose samhällets behov av information, föreslår verket även att SFRO får ett ekonomiskt stöd av staten för att bemanna ett kansli utöver sin avgiftsfinansierade tillsynsverksamhet, om tillsynen skall bedrivas av en fristående organisation. Ett annat alternativ är att införliva tillsynsuppgiften i den myndighet som kommer att ansvara för godkännanden av fordon. Vid en sådan lösning blir kompetensförsörjningen och/eller kompetensöverföringen en viktig fråga att lösa.


2.5 Godkännande av s.k. "byggsatsfordon"

Vägverkets förslag: Enligt verkets uppfattning finns det möjlighet att godkänna nya "byggsatsfordon" inom ramen av det nya ramdirektivet för bilar och släpvagnar.

Det finns en önskan att möjliggöra godkännande av byggsatsfordon som amatörbyggda fordon. Amatörbyggda fordon kommer att omfattas av kraven i det nya ramdirektivet (Europaparlamentets och Rådets Direktiv 2007/46/EG om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon) för motorfordon.

Ramdirektivet behandlar endast godkännande av nya fordon. Den artikel i ramdirektivet som närmast är tillämplig är artikel 24 om "Enskilda godkännanden". Vägverkets uppfattning är att det är möjligt för Sverige att utfärda sådana nationella föreskrifter som möjliggör för en fordonsägare att få ett byggsatsfordon godkänt inom den ram för "Enskilda godkännanden" som beskrivs i artikel 24 i direktivet.

Kommissionen har uppmärksammat länderna på att artikel 24 inte innehåller några kvantitativa begränsningar på antalet fordon av samma typ som kan få ett enskilt godkännande, men påpekar samtidigt att användandet av begreppet "Enskilt godkännande" indikerar att det endast kan tillämpas på ett litet antal godkännanden av fordon av samma typ. Kommissionen säger vidare att bortom en viss punkt vill "Enskilda godkännanden" de facto bli småserie-typgodkännanden. Kommissionen har frågat medlemsländerna om de avser att sätta en sådan en kvantitativ begränsning av antalet "Enskilda godkännande" för en viss typ och om länderna anser att 20 % av gränsen för nationella småserie-

 Vägverket Samhälle & Trafik Sektion Fordon	Dokumenttyp	Sida
	Slutrapport	21(22)
	Projektnamn inklusive eventuellt objekt- eller projektnummer	Darienummer
	Översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon	FO 50 A 2006:16791
	Utfärdare	
	Datum	2007-11-26

typgodkännanden är en lämplig gräns. Kommissionen har tills idag inte tagit något beslut i frågan.

Kommissionens syn på att det de facto finns en gräns för hur många enskilda godkännanden det kan utfärdas för en viss typ gör att det finns en begränsning för antalet byggsatsfordon av samma typ som kan tillåtas godkännas. Hur många fordon det är har Vägverket idag igen uppfattning om.


2.6 Särskilda registreringsskyltar för entusiast- och veteranfordon

Vägverkets förslag: Enligt verkets uppfattning finns det inte skäl att förse entusiastfordon med särskilda registreringsskyltar som markerar fordonens särprägel.

Skälen för förslaget: För närvarande finns det registreringsskyltar i följande fall och med följande tillämpning:

- Ordinarie registrering som har svarta tecken på vit botten. Dessa registreringsskyltar finns i följande storlekar 520 x 110 mm med EU-symbol till vänster om registreringsnumret, 480 x 110 mm utan EU-symbol, 300 x 110 mm utan EU-symbol.
- För motorcyklar och moped klass I finns registreringsskylt som är tvåradig och med måtten 195 x 155 mm. Den finns med och utan EU-symbol.
- Tillfällig registrering som har vita tecken på röd botten och med måtten 480 x 110 mm. Den finns endast utan EU-symbol. Till vänster om registreringsnumret finns datum då giltigheten för den tillfälliga registreringen löper ut. Till höger om registreringsnumret finns årtalet för utgången av giltigheten samt om fordonet har ett begränsat brukande vilket i så fall markeras med ett B.
- Militärregistrerade fordon som har registreringsskylt med gula tecken på svart botten och med måtten 300 x 100 mm.
- Saluvagnsskyltar som har svarta tecken på grön botten och med måtten 480 x 110 mm.
- Registreringsskyltar för beskickningsfordon som har svarta tecken på blå botten och med måtten 480 x 110 mm.
- Registreringsskyltar för taxifordon har svarta tecken på gul botten och ett T till höger om registreringsnumret. Måtten är 480 x 110 mm.
- Registreringsskyltar med personlig beteckning som har svarta tecken på vit botten och med EU-symbol. Personlig beteckning skall bestå av minst två tecken och maximalt sju tecken. Skyltens mått är 520 x 110 mm.
- En provisorisk registreringsskylt har svarta tecken på gul botten och måtten 445 x 120 mm.

Därutöver förs det diskussioner om att införa en särskild registreringsskylt för så kallade rallybilar. Utgångspunkten för ett sådant resonemang är att sådana bilar har begränsade brukanden på så sätt att det endast är tillåtet att föra fordonet till och från träning eller tävling och därmed inte nöjeskörning.

 Vägverket Samhälle & Trafik Sektion Fordon	Dokumenttyp	Sida
	Slutrapport	22(22)
	Projektnamn inklusive eventuellt objekt- eller projektnummer	Diarie nummer
	Översyn av reglerna för entusiast- och veteranfordon	FO 50 A 2006:16791
	Utfärdare	
	Datum	2007-11-26

Vägverket anser inte att det finns skäl att införa nya registreringsskyltar för alla de särintressen som kan förekomma och som var och en har ett intresse av att markera sådana fordon.

Det kan däremot vara så att det behövs, ur kontrollsynpunkt, att särskilja fordon genom att visuellt kunna se om ett visst fordon har ett begränsat brukande eller inte. För att underlätta polisens kontroll är det viktigt att på ett enkelt sätt kunna se om ett visst fordon har rätt att användas obegränsat eller med ett begränsat brukande.

Så kallade entusiastfordon har i normalfallet inte något begränsat brukande och därför anser Vägverket att sådana fordon inte särskilt skall märkas ut med särskilda registreringsskyltar. Utredningen har heller inte visat på ett behov av att införa särskilda registreringsskyltar för denna kategori av fordon. Under utredningens gång har det heller inte framförts något särskilt intresse eller behov av att införa särskilda registreringsskyltar för entusiastfordon. Sammanfattningsvis anser verket inte heller att det finns skäl att införa särskilda registreringsskyltar på annat sätt än för sådana fordon som har ett begränsat brukande på något sätt och att polisens kontroll därmed skulle kunna underlättas.