



Till  
Finansdepartementet  
103 33 Stockholm

### **Yttrande Fi2008/3996, Promemoria "Nya regler om trängselskatt".**

Bilimportörernas Riksförbund, BIRF är inte remissinstans i denna fråga men önskar ändå framföra några synpunkter på förslaget.

BIRF är en branschorganisation. BIRF:s medlemmar är företag som direktimporterar och säljer bilar som inte lanseras av generalagenterna på den europeiska marknaden. Direktimporten medför att utbudet av bilar i Sverige ökar och därmed ges konsumenten större möjlighet att köpa en bil som både är utrustad med den senaste miljötekniken och även i övrigt tillgodoser konsumentens krav på bilens egenskaper.

### **Sammanfattning av BIRF: s synpunkter**

BIRF anser att det nuvarande miljöbilsundantaget inte skall upphöra att gälla redan den 1 januari 2009.

### **BIRF:s synpunkter**

Att köpa en bil är för många en stor investering. Utbudet av bilar är stort och de olika bilarnas egenskaper jämförs innan konsumenten bestämmer sig för vilken bil han/hon ska köpa. I en tid när miljön är i fokus och kostnaderna för bilåkande ökar kraftigt har det nuvarande miljöbilsundantaget stimulerat till inköp av bilar med bättre miljöegenskaper.

Eftersom miljöbilsundantaget även omfattar bilar som inte är helbilsgodkända eller miljöbilsklassade av Vägverket kan bilar som direktimporteras åtnjuta det nuvarande miljöbilsundantaget.

---

<b>Postadress</b>	<b>Telefon</b>	<b>Telefax</b>	<b>E-mail</b>	<b>Org nr</b>	<b>Plusgiro</b>
Box 478 191 24 Sollentuna	08-785 03 10	08-35 90 67	<a href="mailto:info@birf.org">info@birf.org</a>	802413-6668	266027-2

Idag direktimporteras ett tiotal olika bilmodeller<sup>1</sup> som har flexifuel- eller hybridteknik. Med hänsyn till Sveriges ambition att vara världsledande i strävan mot en bättre miljö är det av yttersta vikt att det finns ett stort utbud med bilar med bättre miljöegenskaper som omfattas av miljöbilsundantaget.

Det är rimligt att miljöbilsundantaget så småningom slopas eftersom bilar med bättre miljöegenskaper också bidrar till en ökad trängsel. BIRF anser dock inte att miljöbilsundantaget skall slopas så tidigt som 1 januari 2009. De fördelar som det innebär att välja en bil med bättre miljöegenskaper bör kvarstå åtminstone till 1 augusti 2012, precis som tidigare beslutats.

Med hänsyn till miljön anser BIRF att det är viktigt att det finnas långt fler fördelar med att välja en bil med bättre miljöegenskaper än att välja en annan bil. Sådana fördelar, som miljöbilsundantaget, bidrar till ökad efterfrågan vilket i sin tur bidrar till att tillverkarna tvingas arbeta mer med att ta fram bilar med allt bättre miljöegenskaper.

Många har köpt en bil som omfattas av miljöbilsundantaget just för att slippa betala trängselskatt. Att tidigareläggande slopan det av miljöbilsundantaget torde inte bidra till folkets tillit till det politiska systemet och de beslut som tidigare fattats, och där långsiktighet är en oerhört viktig faktor inför stora investeringar.

Sollentuna den 12 augusti 2008



Denise Lagercrantz

---

<sup>1</sup> Ford Escape hybrid, Nissan Altima hybrid, Nissan Titan flexifuel, Toyota Camry hybrid, Toyota Highlander hybrid, Chevrolet Avalanche flexifuel, Chevrolet Suburban flexifuel, Chevrolet Tahoe hybrid eller flexifuel, Chevrolet Malibu hybrid, Chevrolet Silverado Hybrid, Dodge Durango/Chrysler Aspen Hybrid.