



Till  
Regeringskansliet  
Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

### **Remissvar, N2008:4 Vägtrafikregisterutredningen**

Bilimportörernas Riksförbund, BIRF är en branschorganisation. BIRF:s medlemmar är företag som importerar och säljer bilar i Sverige. Majoriteten av medlemmarna importerar, köper och säljer bilar från tredje land - USA, Canada och Japan - som inte lanseras av generalagenterna på den europeiska marknaden.

BIRF har även några medlemmar som importerar, köper och säljer fordon från andra EU-länder samt några medlemmar som inte importerar fordon alls utan som endast säljer reservdelar till importerade fordon och/eller bygger om importerade fordon inför besiktning.

### **BIRF:s synpunkter**

BIRF har vidarebefordrat Era frågor till medlemmarna. De svar som inkommit har sammanställts och redovisas nedan efter respektive fråga.

*Vilka personuppgifter vill Ni ta del av eller behandla (personuppgifter och/eller andra uppgifter) och skälen för detta?*

Samtliga medlemmar, såväl importörer/handlare som verkstäder/reservdelssäljare, vill kunna ta del av vem som är fordonsägare, dennes adress, fordonets märke, årsmodell, spinnkod och chassinummer.

Skälen för detta är att de använder uppgifterna till att göra riktade reklamutskick till exempelvis alla som äger en Ford Mustang och som kan tänkas vara intresserade av att köpa reservdelar eller anlita en verkstad som är specialutbildade på just den biltypen de äger.

Även de som importerar och säljer fordon vill kunna skicka reklam exempelvis till dem som äger ett fordon av ett visst märke och som är av en viss årsmodell för att uppmärksamma fordonsägaren på att denne kan byta in sitt fordon mot ett likvärdigt fordon av en nyare årsmodell.

De som handlare som köper eller byter in fordon vill ha möjlighet att kunna kontrollera vem som är registrerad ägare av ett fordon som de eventuellt ska köpa eller byta in. Dessa handlare har idag även ofta tillgång till en tjänst på internet där de själva direkt kan anmäla ett ägarbyte, lägga in en leasingpärr eller liknande.

---

<b>Postadress</b>	<b>Telefon</b>	<b>Telefax</b>	<b>E-mail</b>	<b>Org nr</b>	<b>Plusgiro</b>
Box 478 191 24 Sollentuna	08-785 03 10	08-35 90 67	<a href="mailto:info@birf.org">info@birf.org</a>	802413-6668	266027-2

*På vilket/vilka sätt vill Ni ta del av eller behandla personuppgifter och/eller andra uppgifter (direktåtkomst eller annan elektronisk åtkomst, filöverföring, direktanmälan m.m.)?  
För vilka ändamål vill Ni ta del av eller behandla personuppgifter?*

De medlemmar som handlar med fordon vill ha elektronisk åtkomst till trafikregistret för att kunna utföra ägarbyten, lägga in uppgift om att ett fordon är leasat eller liknande.

Samtliga medlemmar vill även ha möjlighet att köpa register med exempelvis alla ägare av en viss typ av fordon. Idag kan detta göras och då tillhandahåller Transportstyrelsen/trafikregistret en Excel-fil med uppgifterna till en avgift.

Även verkstäder och reservdelsåterförsäljare behöver ha tillgång till trafikregistret för att, via ett fordonets registreringsnummer, kunna få fram chassinummer och tekniska uppgifter om ett fordon för att kunna veta vilka reservdelar som passar till ett visst fordon.

*Vilka problem har Ni identifierat med lagen och förordningen?*

Att vissa fordonsuppgifter anses vara en personuppgift.

*Har Ni några önskemål om förändringar av lagen och förordningen?*

Att regleringarna kring fordonsuppgifterna lättas.

### **Övriga synpunkter**

Idag anges det i trafikregistret om ett fordon är "direktimporterat" eller inte. Ett fordon som importeras till Sverige av en privatperson eller en handlare som inte är registrerad importör hos Transportstyrelsen får texten "Direktimport: JA" i trafikregistret. BIRF ifrågasätter om detta är i enlighet med EU:s regelverk.

Denna notering i trafikregistret påverkar försäkringspremien för fordonet negativt, vilket i sin tur även påverkar fordonets värde negativt. Det finns således färre köpare av ett fordon som har en notering om att det direktimporterats.

BIRF vill att dessa noteringar om ett fordon tas bort ur trafikregistret.

BIRF vill inte att en förändring av lagen och förordningen inskränker de möjligheter, som finns idag, att ta del av fordonsuppgifter samt personuppgifter då detta skulle komma att påverka medlemsföretagens verksamhet negativt.

Ni är varmt välkomna att kontakta BIRF vid eventuella ytterligare frågor.

Sollentuna den 6 februari 2009

  
Denise Lagercrantz