



Till
Vägverket
781 87 Borlänge

Remiss föreskrifter om godkännandeformer för bilar och släpvagnar, FO 60 A 2008:75821

Remissvar från Bilimportörernas Riksförbund, BIRF.

BIRF har valt att endast yttra sig över den del av förslaget som berör enskilt godkännande av bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Sammanfattning av BIRF:s synpunkter

Det är mycket positivt att intentionen är att reglerna om enskilt godkännande skall vara så pass enkla att gemene man skall kunna klara av att ansöka om enskilt godkännande.

Vidare är det mycket positivt med en övergångsperiod där registreringsbesiktning kommer att kunna användas parallellt med det enskilda godkännandet.

Inledning

BIRF är en branschorganisation. Majoriteten av BIRF:s medlemmar är företag som direktimporterar och säljer bilar från USA som inte lanseras av generalagenterna på den europeiska marknaden. Direktimporten medför att utbudet av bilar i Sverige ökar och därmed ges konsumenten större möjlighet att köpa en bil som både är utrustad med den senaste miljötekniken och även i övrigt tillgodoser konsumentens krav på bilens egenskaper.

Det är i dagsläget svårt att avgöra huruvida det enskilda godkännandet kommer att kunna användas för godkännande av fordon från USA då det är oklart hur höga tekniska krav som kommer att ställas på ett fordon vid enskilt godkännande. BIRF:s förhoppning är dock att de tekniska kraven inte kommer att vara alltför höga så att enskilda godkännanden av amerikanska fordon omöjliggörs.

BIRF:s synpunkter

Övergångsperiod

Det är glädjande att se att en längre övergångsperiod föreslås där registreringsbesiktning kommer att kunna användas parallellt med det enskilda godkännandet. På så sätt kan en anpassning ske successivt. Ofta är det mycket lång tid från det att ett fordon beställs tills det att det kommer till Sverige varför det är svårt för branschen att hantera snabba omställningar där verksamhetsförutsättningarna omkullkastas från en månad till en annan.

Tydliga regler

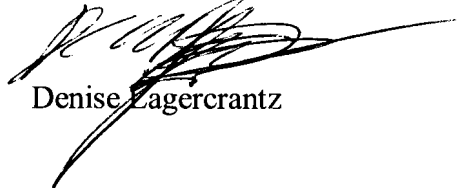
BIRF kontaktas ofta av enskilda som importerat fordon som inte kan godkännas då de på något sätt gjort fel vid ursprungskontroll och ansökan om import för eget bruk. Majoriteten av dessa ärenden har uppkommit på grund av att den enskilde inte känt till vilka regler som gäller för godkännande av fordon/import för eget bruk. Följderna kan bli förödande för en enskild som blir stående med ett fordon som de betalat flera hundra tusen kronor för och som sedan blir omöjligt att få godkänt. Det är därför mycket viktigt att information om reglerna om godkännande av fordon är tydliga och når ut till var och en som har för avsikt att importera fordon.

2 kap 5 § VVFS om enskilt godkännande

I paragrafen anges att vägning skall utföras av besiktningsorganets personal. BIRF ställer sig frågande till hur vägning skall gå till i de fall besiktningsstationen saknar våg.

I övrigt påpekas att AB Svensk Bilprovning, i dagsläget, tar ut en avgift på 250 kr för vägning av samtliga fordon som registreringsbesiktigas. Så sker även i de fall där vikterna finns angivna på handlingar, t.ex. CoC-dokument, som medförs till registreringsbesiktningen. BIRF ställer sig frågande till huruvida vägning av fordon där uppgifter om fordonets vikt finns angivna är tillåten enligt gemenskapsrätten och om förfarandet skall fortgå även i framtiden.

Sollentuna den 3 december 2008



Denise Lagercrantz