



Till
Näringsdepartementet
Trafik
103 33 Stockholm

Remissvar Fordonsbesiktning Ds 2009:3, N2009/319/TR, N2008/8048/TR

Bilimportörernas Riksförbund, BIRF är en branschorganisation. BIRF:s medlemmar är företag som importerar och säljer bilar i Sverige. Majoriteten av medlemmarna importerar, köper och säljer bilar från tredje land - USA, Canada och Japan - som inte lanseras av generalagenterna på den europeiska marknaden.

BIRF har även några medlemmar som importerar, köper och säljer fordon från andra EU-länder samt några medlemmar som inte importerar fordon alls utan som endast säljer reservdelar till importerade fordon och/eller bygger om importerade fordon inför besiktning.

BIRF:s synpunkter på förslaget

Problemen med nuvarande fordonsbesiktningens verksamhet

Transportstyrelsens föreskrifter om fordon är mycket svår genomträngliga. I Bilprovningens tekniska handbok finns Bilprovningens tolkning av Transportstyrelsens föreskrifter att läsa. Bilprovningens tekniska handbok är relativt lätt genomtränglig men denna är tillgänglig endast mot betalning.

Eftersom Transportstyrelsens föreskrifter ofta är mycket generellt hållna lämnas ett stort utrymme för Bilprovningen att göra godtyckliga och skönmässiga tolkningar.

Importörerna har, vid ett flertal tillfällen under de senaste åren, varit med om att förutsättningarna för godkännande av fordon snabbt har förändrats - från den ena dagen till den andra, och utan förvarning - då Bilprovningen ändrat i sin handbok och börjat tolka och tillämpa en regel på ett sätt som inledningsvis inte förekommit.

Denna oförutsägbarhet innebär stora svårigheter för de yrkesmässiga importörerna då det är svårt att planera långsiktigt när man vet att verksamhetsförutsättningarna plötsligt - från den ena dagen till den andra - helt kan omkullkastas.

Postadress	Telefon	Telefax	E-mail	Org nr	Plusgiro
Box 478 191 24 Sollentuna	08-785 03 10	08-35 90 67	info@birf.org	802413-6668	266027-2

Vid en avreglering måste reglerna för besiktning av fordon tolkas lika och vara tillgängliga för alla aktörer på marknaden varför en avreglering torde medföra att ovanstående problem försvinner, vilket skulle vara oerhört positivt.

Även den stelbenthet som förekommer på Bilprovningen idag torde försvinna, i och med en avreglering, då ett företag som inte har monopol på marknaden är tvungen att ha en bättre service gentemot sina kunder för att de inte skall välja någon annan aktör på marknaden.

Flera av BIRF:s medlemmar har kontakt med importörer/exportörer av fordon i andra europeiska länder, där de har fri konkurrens för fordonsbesiktningsverksamhet, och de vittnar om att attityden hos aktörerna är serviceinriktad och positiv. De utstrålar budskapet att: om de kan godkänna fordonet så godkänner de fordonet. Detta till skillnad från Bilprovningen som har en attityd som mera negativt utstrålar budskapet att: om de kan underkänna fordonet så underkänner de det.

Villkor som skall uppställas på nya aktörer

BIRF anser att de villkor som enligt förslaget skall uppställas på en aktör är alltför tuffa. Det är inte rimligt att kräva att en aktör skall kunna tillhandahålla besiktning av alla typer av fordon.

BIRF saknar närmare kunskap om kostnaderna för att bedriva fordonsbesiktningsverksamhet men rimligtvis torde kravet på att kunna tillhandahålla besiktning av alla typer av fordon vara att anse som en väldigt hög inträdesbarriär för en ny aktör på marknaden.

Med hänsyn till de villkor som enligt förslaget skall uppställas på aktörerna kommer kostnaden för en besiktning sannolikt att stiga. BIRF:s uppfattning är dock att ett högre pris är acceptabelt så länge priserna inte överstiger vad motsvarande tjänst kostar i övriga Europa.

Rätten att överklaga ett beslut

BIRF anser att ett beslut om besiktning skall kunna överklagas till Transportstyrelsen och därefter till Förvaltningsdomstol. Ett beslut om underkännande av ett fordon kan innebära stora konsekvenser för en enskild eller en näringsidkare då de efterföljande effekterna av ett negativt beslut vid en besiktning kan vara omfattande.

BIRF anser att det är orimligt att Transportstyrelsen, som författat föreskrifterna som ligger till grund för ett underkännande, också skall vara sista instans vid prövningen av ett överklagande gällande ett underkännande.

Idag tar handläggningen av ett överklagande till Transportstyrelsen ca 6-8 veckor i anspråk, ibland betydligt mer. För en näringsidkare, som är beroende av att fordonen omsätts snabbt, är nuvarande handläggningstiden helt oacceptabel. En rimlig handläggningstid är 1-2 veckor.

Sammanfattning av BIRF:s synpunkter

BIRF är mycket positiv till en avreglering.

Det är BIRF:s förhoppning att en avreglering skall innebära en ökad insyn och förutsägbarhet i reglerna om besiktning av fordon samt en bättre service och attityd gentemot kunderna.

BIRF anser att villkoren som föreslås uppställas på en aktör är alltför tuffa – inträdesbarriären blir alltför hög.

Ett högre pris är acceptabelt så länge priserna inte överstiger vad motsvarande tjänst kostar i övriga Europa.

BIRF anser att det skall finnas en möjlighet att få ett beslut om besiktning prövat av förvaltningsdomstol.

Handläggningstiden för överklagande av besiktning får inte ta mer än 1-2 veckor i anspråk.

Sollentuna den 19 mars 2009



Denise Lagercrantz